

中国民航科学技术研究院

航科院2017年培训计划

为了丰富课程内容，实时跟进航行新技术发展，了解我国民航发展动态，提高民航空管、航空公司和机场运行人员管理水平和技术能力，航科院在2017年培训内容上新增了通用机场的设计与规划建设培训、和传统飞行程序设计，尤其增加了PBN飞行程序设计复训培训，不仅巩固之前所学的内容，还对最新规章进行解读。同时，基于性能的导航PBN、广播式自动相关监视ADS-B、机载导航数据库和ARINC424编码、电子飞行数据包EFB等也是中国民航正在大力推广的航行新技术，是管制员、航空公司运控人员以及机场运行人员所必须掌握的新技术。机场容量评估、机场电磁环境及导航台信号分析等方面对于保障机场正常运行也尤为重要。为此，中国民航科学技术研究院开设了相关培训班，具体内容如下：

一、培训计划：

序号	培训时间	培训名称	天数	费用
1	2017.04.11-2017.04.14	航行新技术培训	4天	2800元
2	2017.06.05-2017.06.16	传统飞行程序设计培训	2周	4800元
3	2017.06.19-2017.06.30	PBN飞行程序设计培训	2周	4800元
4	2017.08.14-2017.08.18	PBN飞行程序设计复训	5天	3000元
5	2017.09.18-2017.09.22	通用机场的设计与规划建设培训	5天	3000元
6	2017.10.23-2017.10.27	航行新技术培训	4天	2800元

二、 培训课程内容简介：

1、 航行新技术培训课程内容

1) 基于性能导航PBN

PBN 技术概念和应用；RNAV/RNP 程序设计介绍；RNP AR 程序设计介绍和审批流程；PBN 程序在飞机机载设备上的应用；航空公司PBN 运行支持平台（RAIM/RNP 预测及机载导航数据库校验）。

2) 广播式自动相关监视ADS-B

中国民航ADS-B 的应用政策和实施规划；ADS-B 的技术原理和应用领域；ADS-B、二次雷达和ADSC 监视技术比较；ADS-B 在中小机场空管指挥的应用和演示等介绍。

3) 其他航行新技术

北斗导航在民用航空领域的应用和发展；II/III 类机场的保障条件介绍；HUD、EFVS 和SVS 介绍；多点定位系统；机场车辆运行管理系统；具有移动地图功能的EFB；机场运行最低标准。

2、 传统飞行程序设计培训课程内容

包括定位容差、非精密起始进近、非精密中间进近、非精密最后进近、非精密复飞程序、精密进近、目视盘旋等。

3、 PBN飞行程序设计培训课程内容

包括PBN原理和基本概念，PBN应用与导航规范，Advanced RNP，空域概念与终端区空域设计，PBN程序设计基础知识，进离场、RNP Approach、等待程序设计，编码，航图，CDO与CCO，航空电子设备等。

4、 PBN飞行程序设计复训课程内容

回顾所学PBN飞行程序设计知识，巩固PBN程序设计中的重点内

容，并针对8168更新内容进行详细讲解。

5、通用机场的设计与规划建设培训

包括通用机场的布局规划、通用机场发展政策、通用机场的设计及申报、通用机场的建设、通用机场的运营等。

三、培训地点：北京

四、培训时间及费用： 详见培训计划

五、其它事项：

- 1、每期开课一个月前会发培训通知。
- 2、付款方式：现金或单位转账
- 3、食宿统一安排、费用自理。
- 4、请参训人员于开课5天前将报名回执表传真至中国民航科学技术研究院航行新技术研究所，以便安排教材数量、住宿等事宜。(请务必详细填写报名回执表)

六、联系方式：

报名联系人：刘宁敏

电话：010-64473170；13811078797

报名传真：010-64474237

报名E-mail：5665211@qq.com

地址：北京市朝阳区西坝河北里甲24 号。

中国民航科学技术研究院

2016年11月16日

